ഉത്തരം

(എ&ബി) 8-11-2012-ലെ സ.ഉ (സാധാ) നമ്പർ 1885/12/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം മഞ്ഞനക്കാട് പാലത്തിന്റെ (Foot Bridge) നിർമ്മാണത്തിന് 2 കോടി രൂപയുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകിയെങ്കിലും പാലത്തിന്റെ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കി വരുന്നതേയുള്ളൂ. ഡിസൈനും എസ്റ്റിമേറ്റും തയ്യാറാക്കി എത്രയും പെട്ടെന്ന് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

നീലേശ്വരം-കോട്ടപ്പുറം പാലം പണി

292 (1326) ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ (തൃക്കരിപ്പൂർ) : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

നീലേശ്വരം കോട്ടപ്പുറം പാലം പണി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയാത്തതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ ; ഇതിന്റെ കരാറുകാരനെ റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റ്-ൽ ടെർമിനേറ്റുചെയ്ത് പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് ഏറ്റെടുത്ത ഈ പ്രവൃത്തി ചില സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങളാൽ മന്ദഗതിയിലായി. പൈലിംഗ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പോൺ, ടൂൺ (ബാർജ്) ഒരു പ്രാവശ്യം ഒഴുകി പോകുകയും പുനർനിർമ്മാണത്തിനുശേഷം അടുത്ത വെള്ളത്തിൽ താഴ്ന്ന് പോവുകയും ചെയ്തു. ഇത് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ കാലതാമസത്തിന് കാരണമായി കൂടാതെ പ്രവൃത്തിയുടെ ബില്ലിന്റെ പേമെന്റ് വൈകുന്നതും പ്രവൃത്തിയുടെ പുരോഗതിക്ക് തടസ്സമായിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി 2015, 9-ാം മാസം തീർക്കാമെന്നുള്ള ഒരു പ്രോഗ്രാം ചാർട്ട് നൽകിയിട്ടുള്ളതുകൊണ്ടും ഇപ്പോഴും പണി നടക്കുന്നതുകൊണ്ടും കരാറുകാരനെ ഒഴിവാക്കുന്നകാര്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

ചാലക്കുടി മുനിസിപ്പൽ ജംഗ്ഷനിൽ ഫ്ളൈ ഓവർ

293 (1327) ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ദേശീയപാത 47-ൽ നാലുവരിപ്പാത നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചാലക്കുടി മുനിസിപ്പൽ ജംഗ്ഷനിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള മേൽപ്പാലത്തിന്റെ തറക്കല്ലിടീൽ നടത്തി ഒരുവർഷം പിന്നിട്ടിട്ടും നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാത്തത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ചാലക്കുടി മുനിസിപ്പൽ ജംഗ്ഷനിൽ ഫ്ളൈ ഓവർ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി ലഭ്യമായിട്ടുണ്ടോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും തടസ്സങ്ങൾ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ടോ : തടസ്സങ്ങൾ മാറ്റി ഫ്ളൈ ഓവർ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ഡി) കൊരട്ടി ജംഗ്ഷനിൽ ഫ്ളൈ ഓവർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) ദേശീയപാത 47-ൽ ചാലക്കുടി സ്റ്റേഷൻ റോഡ് ജംഗ്ഷനിൽ വെഹിക്കുലർ അണ്ടർപാസ് നിർമ്മിക്കുവാൻ 2008 മാർച്ചിൽ ഒറിജിനൽ എഗ്രിമെന്റിൽ മാറ്റംവരുത്തി തീരുമാനിച്ചെങ്കിലും തദ്ദേശവാസികളുടെ എതിർപ്പുമൂലം പ്രവൃത്തി നടത്താൻ കഴിഞ്ഞില്ല.

(സി) ചാലക്കുടി കോർട്ട് ജംഗ്ഷനും ചാലക്കുടി സ്റ്റേഷൻ റോഡ് ജംഗ്ഷനും തമ്മിലുള്ള ദൂരം 210 മീറ്റർ മാത്രമാണ്. ആയതിനാൽ കോർട്ട് റോഡ് ജംഗ്ഷനിലെ അണ്ടർപാസും അപ്രോച്ച് റോഡും പൂർത്തിയാവുമ്പോൾ സ്റ്റേഷൻ റോഡ് ജംഗ്ഷൻ പൂർണ്ണമായും അടയ്ക്കപ്പെടും. അതുകൊണ്ട് ചാലക്കുടി സ്റ്റേഷൻ റോഡ് ജംഗ്ഷന്റെ ഇരുവശത്തുനിന്നും വരുന്ന വാഹനങ്ങൾ ചാലക്കുടി ഫ്ളൈ ഓവർ വഴിയോ അല്ലെങ്കിൽ നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന അണ്ടർപാസിലെത്താൻ നിലവിലുള്ള 5.5 മീറ്റർ സർവ്വീസ് റോഡിൽകൂടിയോ എത്തേണ്ടിവരും. ഇതിനെ ഒരു വിഭാഗം ജനങ്ങൾ എതിർക്കുകയുണ്ടായി. തദ്ദേശവാസികളുടെ എതിർപ്പിന് പരിഹാരമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇതിനുമേൽ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയും.

(ഡി) ഇല്ല.

ബാലുശ്ശേരി മിനി സിവിൽസ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണം

294 (1328) ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ബാലുശ്ശേരിയിൽ മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിക്കുമെന്ന പ്രഖ്യാപനത്തെ തുടർന്ന് നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ ;

(ബി) ഇതിനുവേണ്ടി ബാലുശ്ശേരിയിലെ പഴവിൽമുക്കിൽ കണ്ടെത്തിയ സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച സീനിയർ ആർക്കിടെക്ടിന് ആവശ്യമായ വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) പ്രസ്തുത സ്ഥലത്തിന്റെ 'ടോട്ടൽ സ്റ്റേഷൻ സർവ്വേ' വിവരങ്ങൾ കെട്ടിടത്തിന്റെ രൂപകൽപ്പനക്കായി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) കെട്ടിടത്തിന്റെ കൺസെപ്ച്വൽ ഡിസൈൻ സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly